



TORINO
WIZZ AIR
ANNUNCIA
VOLO DIRETTO
DA TORINO
A SOFIA

Cortese a pagina 3

NOVARA
INSEGNANTI
TORNANO A SCUOLA
PER IMPARARE
I CORRETTI
STILI DI VITA

Usellini a pagina 10

CUNEO
FOSSANO,
OGGI L'ULTIMO
SALUTO
AD ALESSANDRA
BALOCCO

Servizio a pagina 7

GENOVA
SINDROME
DI SKARABAN
DEARDORF:
L'IMPEGNO
DI GASLINI E UNIGE

Servizio a pagina 11



il Giornale del Piemonte e della Liguria



EDITORE: POLO GRAFICO S.P.A.

MERCOLEDÌ 6 AGOSTO 2025

Anno XI numero 185

DIRETTORE: DIEGO RUBERO

IL CASO GENOVA

AUTOSTRADE, L'ESTATE SI FA ROVENTE

Dall'11 agosto via ai lavori sul nodo di Busalla, mentre sulle tratte liguri dal 1° luglio sono cessati gli sconti sui pedaggi. Intanto la sindaca Salis fa sapere che Aspi potrebbe far «pagare» gli extracosti del Tunnel subportuale

BANCO ALIMENTARE

Pizzeria regala 21 colli di mozzarella

Lo scorso 11 giugno la Pizzeria Egizio, di Genova Quinto, ha donato all'Associazione Banco Alimentare della Liguria 21 colli di mozzarella da pizza ordinati dal Caseificio Presila di Figline Vegliaturo (CS) e trattenuti in giacenza dal corriere per un errore di logistica fino a quella data. In totale 252 chilogrammi di prodotto che sarebbero scaduti il 16 giugno, appena cinque giorni dopo la consegna. Una sfida non semplice: la quantità era ingente e i tempi strettissimi. Il Banco Alimentare della Liguria si è messo in moto e già il giorno successivo, giovedì 12 giugno, l'intero carico è stato consegnato a quattro strutture convenzionate che ogni giorno assistono persone in difficoltà, garantendone il consumo in tempo utile. Tra queste, la Mensa della Giovane gestita dalla Cooperativa Sociale Emmaus con il supporto della Comunità di Sant'Egidio, che in piazza Santa Sabina distribuisce tra i 700 e gli 800 pasti al giorno.

ASTI

Dazi, i produttori dal ministro Lollobrigida

Servizio a pagina 10

IMPERIA

Polveri sottili e rumore Aurelia Bis nel mirino

Servizio a pagina 14

Genova, sulla linea 89

Bus coi freni rotti, l'autista evita il peggio

Il sindacato Fna-Ugl: «Problemi legati alla vetustà dei mezzi»



IL BUS FERMO Messo in sicurezza dall'autista

Domenica mattina, a Genova, in via Papa Giovanni, un autista Amt è riuscito a mettere in sicurezza un bus dopo che si sono rotti i freni. Il grave episodio è avvenuto su un mezzo della linea 89 che svolgeva servizio: fortunatamente non era in discesa e grazie alla professionalità dell'autista si è evitato il peggio. «Purtroppo a seguito della mancanza di pezzi di ricambio e di personale, unito ad uno stato disastroso delle vetture più vetuste, si rischia ogni giorno - dice Roberto Piccardo, segretario regionale Fna-Ugl - Nell'ultima riunione con l'amministrazione, abbiamo evidenziato la necessità di interventi urgenti su questi bus, purtroppo nella rimesa di Staglieno è quasi impossibile lavorare, proprio perché in deposito ci sono quotidianamente più di 100 mezzi fermi»

Le Autostrade continuano a far disperare i liguri: dall'11 agosto cominciano i lavori per il nodo di Busalla sull'A7, mentre ormai da più di un mese sono spariti gli sconti sull'aumento del pedaggio concessi a causa dei tanti cantieri. Ma c'è di più. Ieri in consiglio comunale, la sindaca Sil-

via Salis ha annunciato - promettendo battaglia - che Aspi ha detto che i costi per la realizzazione del Tunnel Subportuale sono aumentati e che potrebbe utilizzare i finanziamenti destinati alle manutenzioni dei viadotti della Liguria.

Servizi alle pagine 11 e 14

CON IL SOTTOSEGRETARIO DELMASTRO

Aperta nuova sede di Fratelli d'Italia nel centro di Vercelli



Inaugurata nelle scorse settimane la nuova sede di Fratelli d'Italia a Vercelli alla presenza del sottosegretario alla Giustizia, Andrea Delmastro.

«Un nuovo percorso - commenta il coordinatore provinciale di FdI, Davide Gilardino - proprio in mezzo alle persone, tra piazza Municipio e piazza Cavour. Un'inaugurazione molto partecipata, come il convegno sulle riforme della Giustizia che ne è seguito».

«La Giustizia - aggiunge il coordinatore - deve essere sicurezza e, grazie ai tanti passi avanti del Governo Meloni, questo permette di rispondere alle necessità reali della comunità, come la difesa delle Forze dell'ordine e il contrasto alle oc-

cupazioni abusive, promuovendo gli sgomberi veloci. Non da ultimo, Delmastro ha lavorato molto per una forte tutela dello Stato, con l'ergastolo ostativo, il carcere duro e le confische preventive dei patrimoni che determinano una linea chiara antimafia: precludere la possibilità di continuare a dettare 'leggi' in carcere e averne il controllo».

«A distanza di un anno dalle elezioni in città - conclude Gilardino - il consenso di FdI cresce anche localmente e la presenza di così tanti cittadini e cittadine non solo ce lo conferma, ma ci dà la carica per proseguire, convinti di essere sulla strada giusta: quella tracciata quotidianamente da Giorgia Meloni».

La Lanterna del filosofo

di Michele Marsonet*



I guai dell'inclusione a senso unico

tessa di 12 anni, si presenta indossando un vestito con i colori della sua bandiera, vale a dire il vessillo britannico (la Union Jack). Prepara inoltre un discorso in cui si esaltano usanze e valori tipicamente british quali il sense of humour e il tè. Apriti cielo, il gesto perfettamente legittimo scatena un vero e proprio putiferio. Non aveva capito che le culture da esaltare erano

altre. Per farla breve, Courtney viene censurata dalle autorità della sua scuola e, dopo averla cacciata dalla classe, chiamano suo padre affinché venga subito a portarsela via. Il fatto non passa inosservato. Keir Starmer cerca di metterci una pezza tramite un suo portavoce. Bisogna essere orgogliosi di essere britannici e sì, anche la cultura british può essere celebrata con orgoglio al

pari delle altre. Peccato che lo staff di Starmer non dica che Rugby è in Inghilterra, e non in Nigeria o in Pakistan. Alla fine la scuola è stata costretta a scusarsi invitando Courtney a leggere il suo discorso alla fine della cerimonia, ma lei ha rifiutato, spiegando di essere turbata per ciò che è avvenuto. Un deputato del Labour ha dichiarato che la scuola stessa dovrebbe scusarsi in modo più concreto, esponendo la Union Jack sul pennone. Probabilmente non avverrà, per non offendere studenti e insegnanti non britannici.

*Filosofo già Preside di Lettere e Filosofia UniGe

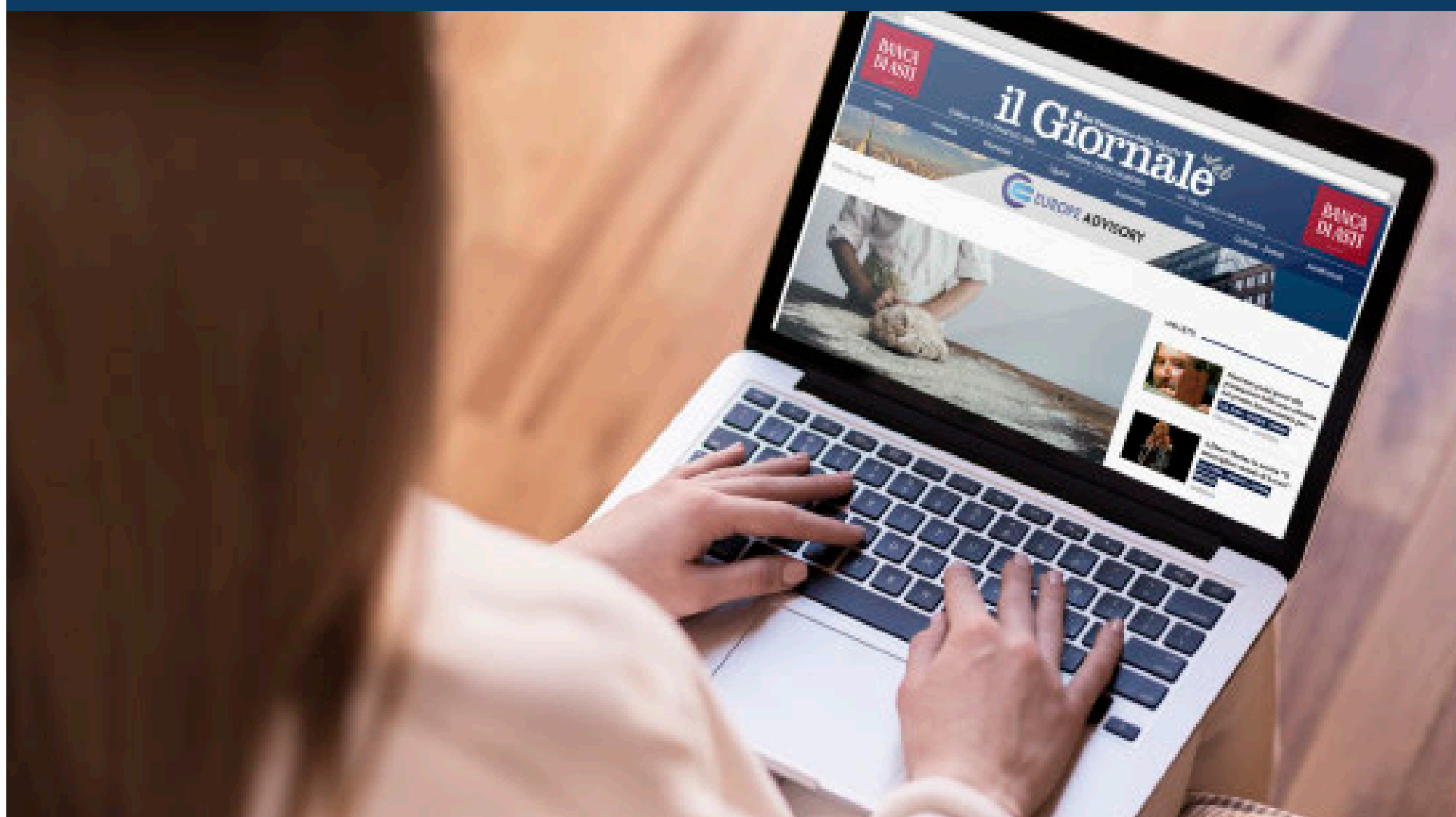


**HAI FAME
DI NOTIZIE
IN TEMPO
REALE?**

È online

www.ilgiornaledelpiemonteedellaliguria.it

il Giornale^{web}
del Piemonte e della Liguria



Marco Cortese

■ Dopo Aer Lingus e l'espansione del suo network per la stagione invernale 2025/2026 con un nuovo volo della neve che collegherà Torino Airport a Dublino, l'aeroscalo sabaudino si arricchisce di una nuova tratta. Wizz Air infatti annuncia la nuova rotta internazionale Torino-Sofia. I voli saranno operati a partire dal 28 ottobre 2025 con tre frequenze settimanali il martedì, il giovedì e il sabato, e saranno attivi per tutto l'anno. Tutti i voli saranno operati con Airbus A321neo. I biglietti sono già disponibili sul sito Wizz Air e tramite l'app ufficiale Wizz, con tariffe a partire da 24,99 euro.

«Con questa nuova rotta, Wizz Air continua a rafforzare la sua presenza a Torino - si legge in una nota -. A seguito dei recenti annunci, nella stagione invernale 2025/2026, Sofia andrà ad aggiungersi alle altre 6 destinazioni della compagnia: Bucarest, Budapest, Catania, Iasi, Tirana e la ski route Varsavia».

«Questa nuova connessione è in linea con il Customer First Compass, il piano strategico della compagnia aerea che prevede 14 miliardi di euro di investimenti nei prossimi tre anni, volti a migliorare l'esperienza dei passeggeri, espandendo continuamente il network con nuove rotte e innovando i servizi forniti», prosegue la compagnia.

«Si prevede inoltre che il lancio della rotta Torino-Sofia genererà effetti economici positivi nel Nord Italia, in particolare nella regione Piemonte. Migliorando l'accesso dalla Bulgaria, questo collegamento contribuirà ad incrementare il turismo in entrata, a sostenere le attività locali di ospitalità e servizi e a contribuire alla creazione di posti di lavoro nella regione», sottolinea Wizz Air.

«Il Nord Italia continua ad attrarre un crescente interesse tra i viaggiatori bulgari, grazie al suo patrimonio culturale, all'eccellenza culinaria e all'accesso alle principali destinazioni montane, il che lo rende una delle rotte preferite sia per i city break che per le fughe nella natura», conclude.

«Siamo entusiasti di annunciare la nuova rotta Torino-Sofia, che sottolinea il nostro impegno a migliorare la connettività tra l'area nord-ovest italiana e l'Europa dell'Est - afferma Salvatore Gabriele Imperiale, Corporate Communications Manager di Wizz Air -. Il nostro obiettivo è continuare ad investire con decisione nel mercato italiano, il primo per Wizz Air in termini di passeggeri trasportati, e per farlo è essenziale sviluppare la connettività delle aree strategiche del Paese, come il Nord Italia. Torino ha un ruolo importante in questa cornice, e continueremo ad investire su questa città perché crediamo fermamente nel suo potenziale sia per viag-

NUOVI COLLEGAMENTI DA CASELLE

Il Torino Airport si arricchisce della tratta diretta verso Sofia

L'annuncio di Wizz Air si somma a quello recente di Aer Lingus che aveva previsto un nuovo volo verso Dublino



Le tariffe partono da euro 24,99

giatori business che leisure. Il tutto in linea con il nostro slogan Let's Wizz!».

«Siamo molto contenti del nuovo volo Torino-Sofia annunciato da Wizz Air. A

partire dalla prossima stagione invernale il Piemonte e la Bulgaria saranno col-

legati per la prima volta da un volo diretto di linea, arricchendo così il nostro network di destinazioni con un nuovo paese strategico a fini commerciali e turistici - commenta Andrea Andorno, Amministratore Delegato di Torino Airport -. Se da un lato il volo consentirà ai piemontesi di scoprire una città ricca di cultura e storia, dall'altro ci aspettiamo anche un rafforzamento dei flussi incoming destinati al turismo della neve, e non solo, grazie ai tre voli settimanali. Sofia rappresenta solo una delle tante novità del network invernale, a testimonianza della crescente attrattività del nostro territorio. Il nuovo collegamento fa seguito al volo per Budapest annunciato la scorsa settimana da Wizz Air».

GRANDI OPERE

Al via concorso internazionale per disegnare le fermate del Metro2 di Torino

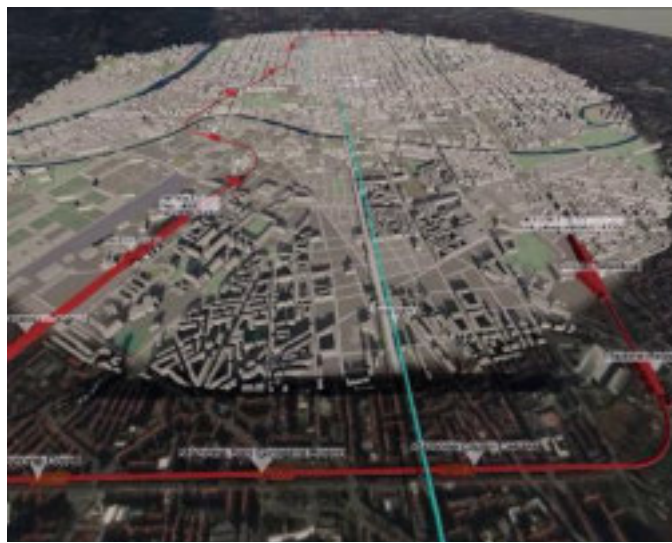
Studi di architettura, design e comunicazione visiva saranno invitati a formare team

Anna Bosco

■ È stato indetto dal commissario straordinario della linea 2 della Metropolitana, Bernardino Chiaia, un concorso internazionale di architettura e design per le future stazioni della Metro 2 di Torino.

Studi di architettura, design e comunicazione visiva saranno invitati a formare team multidisciplinari per strutturare un concept architettonico, artistico e comunicativo per la nuova linea: dalle stazioni fuori terra presenti sull'ex trin-

cerone ferroviario, a quelle interrate del centro storico, dalle coperture degli accessi, all'infografica e al wayfinding, per finire alle livree e agli spazi interni dei treni. L'idea dovrà essere sviluppata in coerenza con il progetto di Infra.To. «La Metro 2 è un'opera fondamentale per il futuro della mobilità a Torino - osserva il commissario Chiaia - ma rappresenta anche un'opportunità unica per ridisegnare spazi importanti della città. Con questo concorso vogliamo promuovere soluzioni archi-



FORZA ITALIA

Una proposta per «strisce blu» gratis a Torino

■ In molte città italiane, parcheggiare vicino a casa propria è un diritto riconosciuto e tutelato. A Torino, invece, rappresenta spesso un onere economico e un ostacolo quotidiano per migliaia di cittadini e cittadine che usano l'auto, già vessati da campagne discriminatorie e da un'infinità di multe. Federica Scanderebech, capogruppo di Forza Italia al Consiglio Comunale di Torino, ha presentato una proposta di mozione per colmare questa disparità, proponendo l'istituzione di abbonamenti gratuiti per la sosta sulle strisce blu nelle zone di residenza.

«Non è solo una questione economica, ma di qualità della vita - spiega Scanderebech (FI) - perché la città deve essere uno spazio accessibile, in cui i residenti non siano penalizzati dall'obbligo di pagare per un diritto



fondamentale come parcheggiare sotto casa. Il costante aumento delle tariffe negli ultimi dieci anni ha trasformato questa esigenza in un ostacolo ingiustificato».

«Garantire ai residenti la possibilità di parcheggiare vicino a casa senza costi aggiuntivi - aggiunge la consigliera azzurra - significa rispondere concretamente ai bisogni e alle richieste di chi vive stabilmente nelle zone interessate. La proposta si ispira a modelli già adottati in città italiane come Milano, Roma, Firenze, Bologna, Palermo e Genova, dove la sosta gratuita, o a costo simbolico, è una realtà». «Si tratta di un intervento amministrativo concreto. La politica - conclude Scanderebech - ha il dovere di costruire una città che funzioni per chi la abita, non solo per chi la attraversa. La gratuità della sosta per i residenti rappresenta un chiaro segnale di attenzione e responsabilità verso le esigenze della comunità torinese».

Carlo Santori

BUSSOLENO

Sgominata banda di spacciatori in Val di Susa

È stata ribattezzata 'Operazione crackvilage' l'inchiesta dei carabinieri di Susa che ha portato all'arresto di una banda di spacciatori che operava in Val di Susa. I militari hanno eseguito sei misure cautelari per rapina e spaccio di sostanze stupefacenti. Le indagini sono iniziate dopo una rapina in abitazione avvenuta nella notte tra il 2 e 3 giugno 2023: il proprietario di casa venne brutalmente picchiato e rapinato della propria autovettura. Uno dei due autori fu arrestato in flagranza di reato e successivamente è stato identificato anche il complice della rapina, un cittadino albanese di 34 anni.

È quindi emerso che la rapina venne commissionata da un uomo e una donna italiani, di 62 e 63 anni, «per futili e abietti motivi, ossia per puro astio nei confronti della vittima». L'attività investigativa ha poi permesso di accertare quasi 500 cessioni di droga in tutta la Val di Susa con epicentro nella città di Bussoleno. Destinatarie delle misure cautelari sono due cittadini senegalesi, di 22 e 23 anni, «perché gravemente indiziati del reato di spaccio di stupefacenti», i due cittadini italiani, un altro senegalese di 40 anni e il cittadino albanese di 34 anni con la sua compagna italiana di 41 anni, che questi ultimi «gravemente indiziati per il reato di detenzione ai fini di spaccio di sostanze stupefacenti».

Carlo Santori

tettoniche di qualità, capaci di dialogare con i diversi contesti urbani che la metropolitana attraverserà. Le stazioni non saranno solo luoghi di passaggio, ma spazi pensati per integrarsi con l'ambiente circostante, valorizzare il paesaggio urbano e in definitiva migliorare la vita quotidiana dei cittadini. Investire nella qualità del progetto, fin dalle sue prime fasi ideative, significa costruire un'infrastruttura più efficiente, più accessibile e più bella».

Una giuria internazionale di architetti ed esperti in design e comunicazione, presieduta dall'architetto Dominique Perrault, figura di rilievo internazionale, valuterà le migliori cinque proposte selezionate. La proclamazione del vincitore è prevista a marzo 2026.

il Giornale

IL GIORNALE DEL PIEMONTE E DELLA LIGURIA REG. TRIB. DI CUNEO N° 655 DEL 29.05.2015 Euro 0,50 non vendibile separatamente da «il Giornale»

Direttore Responsabile
DIEGO RUBERO

EDITORE: POLO GRAFICO S.P.A.
Sede legale: Corso Italia, 25 - 12084 - Mondovì (CN)
Amministrazione - Ufficio diffusione e abbonamenti:
Via G. Agnelli, 3 - 12081 - BEINETTE (CN)
Tel. 0171.39.22.11

REDAZIONI
PIEMONTE
torino.gdp@gmail.com
nordpiemonte.gdp@gmail.com

LIGURIA
monica.bottino@polografico.it
diego.pistacchi@polografico.it

STAMPA EDIZIONI TELETRASMESSE:
MONZA STAMPA SRL - Via Michelangelo Buonarroti,
153 - 20900 - MONZA (MB) - Tel. 039.28.28.82.02

CONCESSIONARIA DI PUBBLICITÀ:
POLO GRAFICO SPA - Via G. Agnelli, 3 - 12081 -
BEINETTE (CN)
Tel. 0171.39.22.08 - 09 - 10
Mail publicita@polografico.it

TARIFFA MODULO
COMMERCIALE Euro 52,00
FINESTRELLA PRIMA PAGINA Euro 370,00
FINANZIARIA / LEGALE Euro 80,00
RICERCA PERSONALE Euro 57,00
ELETTORALE Euro 52,00
NECROLOGIE Euro 2,00 a parola
MANCHETTE PRIMA PAGINA Euro 290,00
PARTECIPAZIONI A LUTTO Euro 2,00 a parola



UNIVERSITÀ
DI TORINO

DM DIPARTIMENTO DI
MANAGEMENT
VALTER CANTINO

MBA

Master Universitario in
Business Administration

Direttore Prof. Stefano Bresciani

CFB

Master Universitario in
Corporate Finance & Banking

Direttore Prof. Antonio Salvi

Iscriviti ai Master di primo livello!

Percorsi formativi studiati per far crescere la tua leadership nel mondo del management e della finanza aziendale, che vantano eccellenti opportunità professionali, collaborazioni con aziende partner e il supporto di esperti e docenti altamente qualificati.



mastermba.management@unito.it
master_cfb@unito.it



<https://www.soamanagement.it>



SAA – School of Management
Via Ventimiglia, 115, 10126 Torino



MBA



CF&B



Ester Raso

■ Nuovi aggiornamenti sulla vertenza Lear Corporation, azienda americana attiva nella produzione di sistemi per sedili e sistemi elettrici ed elettronici per l'industria automobilistica. In occasione del tavolo di aggiornamento a Roma, al Mimit, la proprietà ha annunciato di aver ricevuto una manifestazione di interesse, da parte di un gruppo italo-cinese, per la reindustrializzazione dello stabilimento di Grugliasco (Torino).

Durante il confronto l'azienda ha evidenziato che la trattativa è in fase di discussione avanzata e auspica di poter raggiungere un accordo vincolante nei prossimi mesi.

«Stiamo lavorando per dare una risposta industriale e occupazionale concreta e duratura al territorio. L'interesse manifestato per rilanciare il sito di Grugliasco è un segnale importante che conferma l'attrattività del nostro sistema produttivo, anche in un momento di difficoltà del settore auto» - ha dichiarato il ministro delle Imprese e del Made in Italy - Mimit, Adolfo Urso, in occasione del confronto a Roma.

«Accompagneremo questo percorso di rilancio garantendo la salvaguardia dei posti di lavoro e favorendo l'insediamento di nuove attività produttive in stretto dialogo con l'azienda, le istituzioni locali e le parti sociali» - ha concluso.

All'incontro hanno parteci-

AUTOMOTIVE

Crisi Lear, nuove speranze per stabilimento di Grugliasco

Confronto a Roma con i vertici dell'azienda americana. Prossimo incontro il 9 settembre



La riunione al Ministero delle Imprese e del Made in Italy

pato i vertici dell'azienda, la Regione Piemonte, gli enti locali, Sviluppo Lavoro Italia (Sli) e i rappresentanti delle organizzazioni sindacali e datoriali.

Il tavolo è stato aggiornato al prossimo 9 settembre, con l'obiettivo di analizzare l'evoluzione del negoziato e l'eventuale profilo dei potenziali investitori.

Sulla vicenda i sindacati

hanno espresso un cauto ottimismo, aspettando di comprendere meglio l'evoluzione della situazione.

«Nella riunione al ministero delle Imprese e del Made in Italy la direzione di Lear ha dato un aggiornamento sulla situazione dello stabilimento di Torino, che continua a patire una perdita di volumi produttivi e che oggi conta 376 lavo-

ratori e lavoratrici, dal momento che 19 hanno trovato ricollocazione esterna grazie all'attività di outplacement. È stato annunciato che è in corso una negoziazione con un gruppo italo-cinese, che ha manifestato l'intenzione di avviare un progetto di reindustrializzazione dello stabilimento torinese capace di assorbire circa 200/250 persone» -

scrivono in una nota congiunta le sigle sindacali Fim, Fiom e Uilm nazionali.

«Il Piano di reindustrializzazione - affermano i tre sindacati - potrebbe diventare esecutivo subito dopo la sigla dell'accordo definitivo prevista a ottobre».

«Accogliamo con soddisfazione questa novità - spiegano - ma anche con molta cautela, perché ancora non è conclusa un'intesa vincolante con l'investitore e ancora non conosciamo l'identità di quest'ultimo».

«In attesa di valutare la sua solidità e la credibilità del Piano industriale, esprimiamo in ogni caso sin d'ora l'esigenza di offrire tutela a tutti i lavoratori e le lavoratrici. Anche a tal fine chiediamo di aprire una procedura di uscite volontarie con incentivi rilevanti e di conoscere al più presto il nuovo investitore, nonché di approfondire le condizioni necessarie alla proroga degli ammortizzatori sociali. Confidiamo di ricevere le necessarie risposte al prossimo incontro ministeriale del 9 settembre» - conclude la nota dei sindacati.

EUROPA RADICALE

Veglia notturna contro carceri affollate

Per protestare contro il sovraffollamento carcerario Europa Radicale ha organizzato ieri una veglia notturna di fronte al carcere 'Lorusso e Cutugno' di Torino, trasmessa anche in diretta social.

«A un anno esatto dalla veglia che organizzammo nello stesso luogo - afferma Igor Boni - durante la quale esponemmo i nomi delle persone che si sono tolte la vita in carcere, la situazione è peggiorata».

E oggi, alle ore 12, è anche in programma una conferenza stampa presso la sede dell'Associazione Radicale Adelaide Aglietta, in via San Dalmazzo 9/bis, a Torino.

Nell'occasione, Europa Radicale presenterà la proposta di introdurre un numero chiuso per le carceri italiane.

«Nel Regno Unito - spiega Boni - se la capienza di una struttura è di 100 posti, non è consentito ospitare 101 detenuti. In caso di nuovi ingressi, è obbligatorio liberare posti tramite pene alternative oppure provvedimenti straordinari. Lo stesso principio potrebbe essere adottato anche in Italia, evitando il sovraffollamento e spingendo lo Stato a utilizzare soluzioni alternative come gli arresti domiciliari, la liberazione anticipata o l'inserimento in comunità di accoglienza».

Carlo Santori

del Piemonte e della Liguria
il Giornale

**ESCLUSIVISTI PER LA
PUBBLICAZIONE DEI VOSTRI:**

ANNUNCI LEGALI ASTE APPALTI

BANDI DI CONCORSO FINANZIARI

RICERCHE ED OFFERTE DI PERSONALE

POLO GRAFICO SPA!



+39 0171 392208 - 09



PUBBLICITA@POLOGRAFICO.IT

ameconviene.it®
La soluzione giusta

Bollette troppo care?

Risparmia con Ameconviene.it!
Un servizio gratuito che analizza i tuoi bisogni e ti propone soluzioni su misura per:



Perché ti conviene?

<p>Offerta luce</p> <p>a partire da 0,12 €/kWh</p> <p>Pagamento RID</p>	<p>Offerta gas</p> <p>a partire da 0,48 €/Smc</p> <p>Pagamento RID</p>	<p>WiFi casa</p> <p>a partire da 18,99 €/mese</p> <p>abbinando utenza luce o gas</p>
---	--	--



Imparziale, personalizzato, gratuito.
Scopri subito cosa ti conviene!

☎ 011 06 35 383

← Inquadra il QR code e inizia a risparmiare.

OGGI ALLE 16 I FUNERALI NELLA CATTEDRALE DI FOSSANO IN FORMA PRIVATA

Fossano, oggi l'ultimo saluto ad Alessandra Balocco

In azienda fin dal 1990 rappresentava la terza generazione del gruppo di cui aveva preso le redini dopo la tragica scomparsa del fratello Alberto, nel 2022

■ Saranno celebrati oggi, mercoledì 6 luglio alle ore 16 nella concattedrale di Fossano, i funerali di Alessandra Balocco, presidente e amministratore delegato dell'omonima azienda dolciaria fossanese, scomparsa nella giornata di lunedì dopo aver convissuto con una grave malattia. L'ultimo saluto, come comunicato ieri dalla stessa azienda, sarà celebrato in forma privata. L'imprenditrice lascia il marito Ruggero Costamagna, il figlio Marco, la cognata Susy, i nipoti Diletta, Matteo e Gabriele. In azienda fin dal 1990, la manager, classe 1964, rappresentava la terza generazione del gruppo di cui aveva preso le redini dopo la tragica scomparsa del fratello Alberto, nel 2022, colpito da un fulmine durante un'escursione in montagna. A quanto si apprende era da alcuni mesi malata. Questo il comunicato diramato qualche ora dopo la sua morte della Balocco Spa: Riceviamo: «Balocco Spa, tutti i suoi dipendenti e collaboratori, annunciano con immenso dolore la scomparsa di Alessandra Balocco, Presidente e Amministratore Delegato della Società, avvenuta nella giornata di lunedì 4 agosto. Alessandra, 61 anni, alla guida della Società dal

2022, in azienda dagli anni '90 al fianco del padre Aldo e del fratello Alberto, ha rappresentato per tutta la sua vita una figura di riferimento per l'intero gruppo, contribuendo con totale dedizione, determinazione e competenza alla crescita e al consolidamento dell'azienda in Italia e sui mercati internazionali. Il Consiglio di Amministrazione, composto da Ruggero Costamagna, Marco Costamagna, Diletta Balocco, Assunta Pinto e Gianfranco Besone, Consiglieri di Amministrazione, proseguirà lo sviluppo dell'azienda seguendo fedelmente l'esempio e le linee guida tracciate da Alessandra. La Società esprime la propria vicinanza alla famiglia in questo momento di grande dolore e si unisce al lutto della comunità di Fossano e di tutti coloro che hanno avuto il privilegio di conoscerla e lavorare con lei. I funerali avverranno in forma riservata». Decine le testimonianze di cordoglio giunte alla famiglia che dopo appena tre anni dalla tragedia che si portò via Alberto Balocco ora deve affrontare un altro gravissimo lutto. Esprime la propria vicinanza alla famiglia il presidente di Confindustria Cuneo, Mariano Costamagna: «Alessandra Balocco è



stata un esempio di imprenditoria coraggiosa e radicata nel nostro territorio, testimoniando anche la capacità delle imprese familiari cuneesi di crescere, innovare e competere nel mondo. Ha guidato l'azienda con visione e determinazione, rafforzando la presenza internazionale attraverso qualità, innovazione e sostenibilità, sempre mettendo al centro il valore delle persone. Sotto la sua guida, Balocco è arrivata a esportare in oltre 67 Paesi, offrendo lavoro a centinaia di collaboratori e

contribuendo in modo concreto alla forza e alla competitività del nostro tessuto produttivo. Confindustria Cuneo si stringe attorno alla famiglia Balocco, ai collaboratori e a tutti i dipendenti, per la perdita di una figura umana e imprenditoriale che ha lasciato un'impronta significativa nella storia dell'azienda e del territorio». L'amministrazione comunale ha anche annunciato il lutto cittadino diramando un breve comunicato tramite i canali social: «Apprendo con tristezza la notizia della scomparsa di Alessandra Balocco. A nome mio, dell'amministrazione comunale e di tutta la Città di Fossano, porgo le più sentite condoglianze alla famiglia e rinnovo i sentimenti di stima e di sincera riconoscenza per l'opera intelligente e lungimirante che Alessandra ha condotto negli anni, contribuendo in modo significativo alla crescita economica e sociale della Città di Fossano e del nostro territorio. Per onorare la sua memoria, come già avvenuto in passato, proclameremo il lutto cittadino nella giornata di oggi, giorno del suo funerale».

R.C.

FOSSANO

L'edizione 2025 del campo scuola «Anch'io sono la Protezione Civile»

Ragazze e ragazzi dai 10 ai 16 anni protagonisti di una settimana all'insegna della formazione, della consapevolezza

■ Si è svolta dal 27 luglio al 2 agosto, presso il Presidio regionale di 1° livello di Protezione Civile di Fossano, l'edizione 2025 del campo scuola «Anch'io sono la Protezione Civile», iniziativa promossa dal Dipartimento della Protezione Civile in collaborazione con Regioni e organizzazioni di volontariato.

Durante la settimana, ragazze e ragazzi tra i 10 e i 16 anni hanno preso parte a un percorso formativo articolato in attività didattiche, esercitazioni pratiche e momenti ludico-ricreativi, con l'obiettivo di acquisire una maggiore consapevolezza sui rischi presenti nei propri territori, conoscere i Piani comunali di protezione civile e comprendere l'importanza della cittadinanza attiva nella tutela dell'ambiente e della comunità.

In provincia di Cuneo, il campo scuola è stato organizzato dall'associazione SAPR - Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto ODV, aderente al Coordinamento Territoriale del Volontariato di Protezione Civile di Cuneo. «È il secondo anno che organizziamo il campo scuola presso la sede di Fossano - ha dichiarato il

presidente del Coordinamento, Roberto Gagna - e siamo soddisfatti di aver coinvolto un bel gruppo di ragazze e ragazzi insieme alle loro famiglie: è importante partire dai più giovani per fare crescere la cultura di protezione civile».

■ Proseguono le iniziative della rassegna della rassegna estiva Officina Santachiara Estate nel cortile dell'IPSMAT (IPSA), via Cacciatori delle Alpi, 4 a Cuneo, e della rassegna Un Sipario tra Cielo e Terra in Valle Stura. Biglietti acquistabili in loco. Giovedì 7 agosto ore 17.30 Officina Santachiara Estate, via Cacciatori delle Alpi, 4 CUNEO (cortile IPSMAT).

IL GRANDE INCANTESIMO - Teatro del Drago - per famiglie È la compagnia di una delle più antiche Famiglie d'Arte di spettacolo attiva nel settore dei burattini e delle marionette dalla prima metà del XIX secolo: la Famiglia Monticelli. I fratelli Mauro e Andrea, gli attuali Direttori Artistici insieme a Roberta Colombo, rappresentano la quinta generazione di questa ininterrotta tradizione. L'attività si svolge su due versanti: quello della tradizione, con gli spettacoli di burattini tradizionali e la conservazione dei ma-

le».

Durante il campo, i partecipanti hanno potuto confrontarsi con numerose componenti e forze operative del sistema di protezione civile, tra cui anche la Provincia di Cuneo. Il consigliere delegato, Si-

mone Manzone, ha visitato il campo scuola nella giornata di venerdì 1° agosto, esprimendo apprezzamento per l'iniziativa: «I miei complimenti al Coordinamento per l'organizzazione: partire dai più piccoli per avere cittadini



attivi come volontari nel futuro è sicuramente l'investimento più importante che possiamo fare. Ragazze e ragazzi giocano, si divertono, condividono esperienze ed imparano a conoscere il volontariato di protezione civile, un mondo ricco di solidarietà, competenza e abilità messe a disposizione della comunità».

APPUNTAMENTI DIFFUSI CON IL TEATRO

La settimana di Officina Santachiara Estate a Cuneo

Spettacoli per grandi e bambini domani, l'8 e il 10 agosto nel capoluogo e in Valle Stura

teriali della Collezione Monticelli; quello della ricerca, attraverso gli spettacoli di teatro di figura contemporaneo in cui si concretizza una personale linea artistica, originale sia nell'impiego dei materiali che nelle tecniche di animazione. Biglietto 5€, ridotto 4€, gratis sotto i 3 anni.

Venerdì 8 agosto ore 21.00 Officina Santachiara Estate, via Cacciatori delle Alpi, 4 CUNEO (cortile IPSMAT). A VOLO D'ANGELO - Federica Cottini, Michelangelo Canzi (Teatro) per giovani/adulti Crazy Bosnian guy è una guida tu-



ristica e ci accompagna per le strade della sua città, Mostar, nel sud della Bosnia Erzegovina. È un personaggio loquace, sopra le righe: il

suo soprannome, se l'è guadagnato sul campo. Mentre il tour procede, veniamo risucchiati nel turbine dei ricordi. Crazy Bosnian guy negli anni Novanta era un ventenne: la guerra nei Balcani è viva nella sua memoria. Ci parla della ricchezza della Jugoslavia di Tito, del crollo della confederazione, dell'avvento di governi instabili, del sentimento jugonostalgico. E della situazione attuale, definita dagli stessi abitanti «una polveriera pronta ad esplodere». Perché interessarci a una storia in apparenza distante da noi? Ricordare, oggi, ha ancora un senso?

Biglietto 5€ Domenica, 10 agosto ore 17.30 MARTINA TESTADURA -Teatro Viola Officina Santachiara Estate, via Cacciatori delle Alpi, 4 CUNEO (cortile IPSMAT).

«La strada che non andava in nessun posto» di Gianni Rodari prende nuova vita in una narrazione accompagnata dal suono dell'arpa e dalle immagini create dal vivo con la lavagna luminosa. Protagonista è Martina, una bambina curiosa e determinata che decide di seguire la misteriosa strada «che non va da nessuna parte». Il suo viaggio la porterà in un mondo fantastico, dove

scoprirà l'importanza di credere nei propri sogni. La narrazione, intima e partecipata, invita ogni spettatore a immaginare e rielaborare la storia a modo proprio. Le immagini proiettate e la musica creano un'atmosfera evocativa, mentre il pubblico è coinvolto attivamente per aiutare Martina a superare le sue prove.

Biglietto 5€, ridotto 4€, gratis sotto i 3 anni. Domenica, 10 agosto ore 18.00 SAMBUOCO piazza Municipio Rassegna Un Sipario Tra Cielo e Terra - Grandi e Piccini a Teatro in Valle Stura

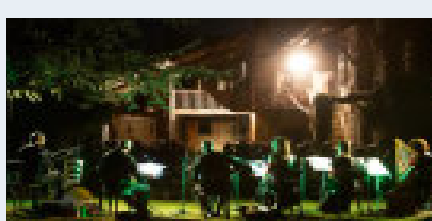
STORIE DI MAMMA BALENA-Come Pinocchio ritrovò suo padre DispariTeatro/Onda Teatro - per tutti Pinocchio, un pezzo di legno in cerca del padre Geppetto, parte per un viaggio con una Balena che nega d'averlo mangiato. Insieme iniziano un'avventura che è anche un percorso di crescita: Balena, guida saggia e stravagante, lo accompagna nell'ascolto della Natura e dei suoi segreti e così Pinocchio scopre che la vita è una magia che cura lo sguardo e che quando lo sguardo cambia, cambia anche un po' il mondo... Ingresso gratuito.

EVENTI E SPETTACOLI A NIELLA TANARO

Nuovi appuntamenti con «Musica sull'Aia 2025»

Domenica 3 agosto alle ore 21.00, presso Aia del Castello (località Borgo) a Niella Tanaro, ha avuto inizio «Musica sull'Aia 2025», trentunesima edizione della rassegna musicale a carattere culturale che promuove e diffonde la musica dotta e popolare, portandola direttamente nelle caratteristiche aie e nei cortili del paese.

La rassegna proseguirà sempre a Niella Tanaro con altri cinque appuntamenti in calendario giovedì 7, giovedì 14, domenica 17, giovedì 21 e martedì 26 agosto sempre alle 21. «Musica sull'Aia» è una ras-



segna di Maestro Società Cooperativa e Pro Niella Tanaro Aps e si tiene con il patrocinio di Regione Piemonte, Consiglio regionale del Piemonte, Provincia

di Cuneo e Comune di Niella Tanaro con il sostegno del Ministero della Cultura - Direzione Generale Spettacolo, della Fondazione CRC e di Nuovolmaie (Nuovo Istituto Mutualistico Artisti Interpreti Esecutori). Per maggiori informazioni e per scoprire il programma completo di tutti gli appuntamenti è possibile consultare il sito Internet www.musicasullaia.it o telefonare al numero 347/3810902 (Emanuele Rovella). Tutti gli appuntamenti di Musica sull'Aia sono ad ingresso libero. In caso di maltempo i concerti si terranno nella Confraternita di Sant'Antonio.



HÔTEL & SPA DES PÊCHEURS
ÎLE DE CAVALLO | CORSE | FRANCE

WHERE LUXURY MEETS NATURE

The deep blue sea and the magic of colors on an enchanted island.
A dreamlike atmosphere: Hôtel & SPA des Pêcheurs represents
luxury and sustainability.

LUXURY HOTEL & SPA

Suites - Junior Suite -
Privilege Overwater

EXCLUSIVE ISLAND

Corse du Sud

LOUNGE BAR & RESTAURANTS

Seaside Lunch - Aperitif
- Dinner

✉ info@hoteldespecheurs.com

☎ +33 495 70 36 39



🌐 www.hoteldespecheurs.com

📍 Ile de Cavallo - Bonifacio, FR

Orta San Giulio

Nuovo asilo 0-6 anni pronto a ottobre



Il sindaco davanti alla struttura

■ **Orta San Giulio.** È prevista per ottobre l'inaugurazione della nuova struttura destinata all'asilo nido, ubicata nella frazione di Legro. Si tratta di una nuova costruzione, di circa 500 metri quadri, realizzata in parte con fondi Pnrr e in parte con risorse comunali, divisa in tre moduli secondo le fasce d'età (0-1, 1-2 e 2-3) che ospiterà 30 bambini provenienti non solo da Orta San Giulio. «Dal Pnrr - puntualizza il sindaco Giorgio Angeleri - sono arrivati 870 mila euro; gli altri 610 mila euro comprensivi degli arredi sono stati aggiunti dal Comune di Orta. In questa area, che io definisco da zero a sei anni, è già funzionante la Scuola Materina, che ospiterà 32 bambini».

li spazi esterni, dedicati all'aria aperta e ai giochi sono stati piantumati con essenze arbustive, scelte in modo da evitare insetti come vespe e calabroni; ogni fascia d'età avrà a disposizione un luogo ben delimitato e protetto.

«La struttura è stata realizzata con lo scopo di essere punto di riferimento anche per le comunità limitrofe. È stata infatti stipulata una convenzione con i Comuni di Ameno, Bolzano Novarese, Miasino e Pettenasco. L'asilo nido, dunque, è a disposizione delle famiglie residenti prioritariamente dai Comuni convenzionati, in caso di disponibilità di ulteriori posti questi saranno messi a disposizione di altre famiglie. La struttura è completa di cucina interna e la gestione di tutto il servizio sarà affidata ad idonea cooperativa che oltre all'assistenza ai bambini garantirà il confezionamento dei pasti secondo quanto stabilito dai protocolli Asl». Un ambiente, la zona 0-6, accogliente e sicuro, gestito da personale qualificato e adeguatamente formato. Un luogo formativo adeguato allo sviluppo della personalità del bambino. «La struttura - conclude il sindaco - ha superato brillantemente il collaudo; ho già avvisato i sindaci dei Comuni convenzionati. L'apuntamento è ora per ottobre. Mi preme ringraziare, per il lavoro svolto il personale del Comune, in particolare le responsabili dell'Ufficio Tecnico e dell'Ufficio Istruzione, Camilla Poletti, Anita Caretti, coordinate dal segretario comunale Elisabetta Elena Valsesia».

«UNPLUGGED» Contro le errate convinzioni e le sottovalutazioni dei rischi

Stili di vita sani e lotta a fumo e droga: un corso per insegnanti

Organizzato dal SerD e dal Servizio di Psicologia della Asl, mira ad arrivare ai ragazzi tramite i docenti

Paolo Usellini

■ Il Servizio per le Dipendenze - Ser.D e il Servizio di Psicologia dell'Asl Novara, in collaborazione con l'Istituto Comprensivo «Piero Fornara» di Carpignano Sesia, organizzano l'8° corso di formazione «Unplugged» in tema di prevenzione delle dipendenze e promozione di stili di vita salutari, rivolto ai docenti delle scuole secondarie di primo e secondo grado del territorio novarese.

«Unplugged» nasce in seguito allo studio EU-Dap (European Drug addiction prevention trial), un progetto europeo che ha rappresentato la prima esperienza di valutazione dell'efficacia di un programma scolastico di prevenzione del fumo di tabacco, dell'uso di sostanze e dell'abuso di alcol. In Italia il progetto è coordinato dall'Osservatorio Epidemiologico delle Dipendenze della Regione Piemonte in collaborazione con le Università di Torino e del Piemonte Orientale, che hanno sperimentato e valutato il pro-



I giovani possono essere a rischio di assumere comportamenti a rischio

gramma. Si mira a favorire lo sviluppo e il consolidamento delle competenze interpersonali, sviluppare e potenziare le abilità intrapersonali, correggere le errate convinzioni dei ragazzi sulla diffusione e l'accettazione dell'uso di sostanze psicoattive, nonché sugli in-

teressi legati alla loro commercializzazione e, infine, a migliorare le conoscenze sui rischi dell'uso di tabacco, alcol e sostanze psicoattive e sviluppare un atteggiamento non favorevole alle sostanze. L'obiettivo è quello di formare gli insegnanti delle scuole interessate alla conduzione

nelle proprie classi del programma «Unplugged». Sono gli psicologi del Servizio di Psicologia che lavorano presso il SerD ad effettuare la formazione, come afferma Lucia Colombo: «Si tratta di operatori che hanno, a loro volta, seguito un preciso iter formativo... Le tecniche quali role

playing, brain storming, discussione di gruppo e giochi di situazione vengono sperimentate direttamente dai docenti e sono le stesse che essi useranno con i ragazzi nelle classi. Lo sviluppo di strategie e competenze sarà quindi utile sia per la conduzione dei gruppi sia nell'ambito delle altre attività didattiche». L'intervento viene affidato agli insegnanti perché la prevenzione è efficace se proposta da una figura che ha già con gli alunni una relazione educativa consolidata e se i messaggi di prevenzione possono essere ripresi più volte nell'arco temporale del ciclo scolastico. Il corso si terrà presso l'Istituto Comprensivo Piero Fornara di Carpignano nelle giornate dell'8, 9 e 10 settembre 2025 su tre giornate a carattere residenziale.

«Le attività di prevenzione in merito al consumo di sostanze, sia legali sia illegali, e all'acquisizione di comportamenti patologici rappresentano da sempre uno dei mandati principali dei Servizi per le Dipendenze, oltre ad essere incluse nei Livelli Essenziali di Assistenza», dice Sarah Vecchio, direttore del Ser.D dell'Asl Novara. «La collaborazione con gli Istituti scolastici del territorio, di vario ordine e grado - prosegue - è fondamentale per raggiungere adolescenti e giovani adulti con informazioni corrette ed efficaci, oltre a permetterci di far conoscere i nostri Servizi con l'obiettivo di ridurre lo stigma verso le problematiche di dipendenza, e favorire una diagnosi e un aggancio precoci laddove fossero necessari».

Carabinieri

Otto nuovi marescialli in servizio a Novara

Il comandante provinciale dei Carabinieri, colonnello Emilio Palmieri, ha salutato presso la Caserma «Carlo Alberto», sede del Comando Provinciale, il nuovo personale che andrà a potenziare l'organico di alcune delle stazioni dislocate nel territorio della provincia di Novara. Gli 8 militari, 4 dei quali provenienti dalla Scuola Marescialli di Firenze con formazione triennale, e 4 (più anziani) dalla Scuola Marescialli e Brigadieri di Velletri con formazione annuale, nel breve colloquio avuto con il comandante, hanno espresso il loro entusiasmo di intraprendere una carriera al servizio del cittadino e delle istituzioni.



I neo marescialli destinati rispettivamente alle Stazioni di Novara, Cameri, Arona, Orta San Giulio, Romagnano Sesia, Gozzano e Ghemme, arrivano ai reparti dopo un intenso pe-

riodo di addestramento e preparazione e andranno ad integrare i dispositivi di prevenzione e controllo del territorio. Di seguito i loro nomi: maresciallo Benfanti Fabio destinato al Comando della Stazione CC di Novara; maresciallo Labra Andrea, alla Stazione CC di Cameri; maresciallo Cultrera Rocco alla Stazione CC di Gozzano; maresciallo Riezzo Vito alla Stazione CC di Ghemme; maresciallo Mola Luca alla Stazione CC di Orta San Giulio; maresciallo Prete Silvia e maresciallo Paterno Antonio alla Stazione CC di Arona; maresciallo Morincelli Marco alla Stazione CC di Romagnano Sesia.

AUTOSTRADE PER L'ITALIA

L'A26 tra Borgomanero e Novara diventa virtuale

Un simulatore per ricostruire, grazie al tracciamento dei droni, i comportamenti a rischio degli automobilisti

■ Studiare il comportamento del guidatore in autostrada in prossimità dei cantieri, grazie a un simulatore di guida a realtà aumentata, con l'obiettivo di analizzarne le reazioni e valutare soluzioni alternative per aumentare ulteriormente la sicurezza dei viaggiatori. È quanto prevede il progetto Dba - Driver Behaviour Analysis del Gruppo di Autostrade per l'Italia che ha coinvolto quattro eccellenze italiane nel mondo della ricerca accademica, tra cui il Politecnico di Milano, l'Università Cattolica del Sacro Cuore, l'Università degli Studi di Firenze e l'Università degli Studi di Napoli Federico II. Per la prima volta, Movyon, società del Gruppo leader nello sviluppo e nell'integrazione di soluzioni di Intelligent Transport Systems, ha avviato una sperimentazione basata su un approccio scientifico integrato, combinando dati rac-

colti tramite droni e avanzate tecnologie di simulazione di guida. Il centro dell'analisi è il comportamento umano, osservato attraverso test condotti in una realtà immersiva altamente realistica, ricreata all'interno di una cabina di guida per studiare le reazioni dei guidatori di fronte a situazioni critiche. Grazie all'utilizzo dei droni viene restituita una visione completa di quello che accade in autostrada. Analizzando le traiettorie dei veicoli rilevate dai droni nei pressi dei cantieri autostradali, è stato possibile, in questa prima fase, individuare con precisione i comportamenti di guida scorretti più frequenti e significativi. A partire da questi risultati, sono stati sviluppati specifici scenari immersivi utilizzando un digital twin (gemello digitale) altamente dettagliato, che riproduce il tratto autostradale della A26 tra Borgomanero e Novara.

IL PROGETTO CON LEGAMBIENTE

«Miele Urbano»: successo per il circolo «Il Pioppo»

Torna anche quest'estate Miele Urbano, il progetto promosso dal Circolo Legambiente «Il Pioppo» di Novara, con l'obiettivo di promuovere la biodiversità in ambito urbano attraverso l'apicoltura e il monitoraggio delle api. Come spiega Marzia Demarchi, referente del progetto per Legambiente, Miele Urbano è stato sperimentato per la prima volta due anni fa, prendendo ispirazione da iniziative simili realizzate in altre città europee. «Abbiamo iniziato con due arnie posizionate nel cortile di casa Rognoni, dove - nonostante l'esperimento sia stato interrotto dalla dichiarazione di inagibilità dell'edificio - siamo riusciti a produrre 40 kg di miele purissimo, di qualità superiore persino a quello di campagna». «Miele Urbano si affianca al più ampio progetto Novara Città in Erba dedicato agli impollinatori selvatici», aggiunge Roberto Gazzola, presidente del circolo Legambiente Il Pioppo. «E insieme rappresentano due percorsi complementari per aumentare la consapevolezza sulla biodiversità



urbana. I primi dati dell'Upo mostrano che nelle aree gestite con sfalcio differenziato è maggiore la presenza di insetti impollinatori. Sono progetti pilota, ma vogliamo che diventino parte della programmazione politica: la nostra speranza è che l'amministrazione comunale di Novara prosegua su questa strada, perché nei prossimi anni tanta parte della biodiversità si gioca in ambito urbano e riportare sensibilità nei confronti degli insetti è importante per la nostra capacità di ripartire e riconnetterci con la natura».

■ Il Parmigiano Reggiano non solo non avrà un aumento dei dazi, ma beneficerà di una riduzione passando dal 25% (la somma delle tariffe pagate dagli anni '60 e con quelle che si sono aggiunte dall'aprile scorso) al 15% in base alla quota dell'accordo Usa-Ue. Anche se, come riporta il Messaggero citando fonti autorevoli, addirittura potrebbe portare a casa l'azzeramento perché «l'Italia sembrerebbe averla spuntata sui formaggi a pasta dura». Niente eccezioni invece, riporta il quotidiano romano, per mozzarella, gorgonzola, burrata e stracchino, mentre pasta e olio d'oliva sembrano vicini al traguardo esenzioni. Meno facile la partita per il vino. Il governo ha convocato tutto il sistema produttivo di settore domani a Palazzo Chigi. Ci saranno il ministro dell'Agricoltura Francesco Lollobrigida, il ministero delle Imprese e della Salute e la presidenza del Consiglio; per la filiera del vino Alleanza Cooperative Agroalimentari, Assoenologi, Cia-Agricoltori Italiani, Confagricoltura, Copagri, Federdoc, Federvini e Unione Italiana Vini.

LE PREOCCUPAZIONI Per i lavoratori e le imprese

«Contro i dazi americani subito misure compensative»

Le associazioni di categoria di agricoltori e produttori vinicoli domani a Roma dal ministro dell'Agricoltura Lollobrigida



Il ministro dell'Agricoltura Francesco Lollobrigida

Partecipano anche Coldiretti e il presidente di Veronafiere Federico Bricolo, come Vinitaly quale player

per la promozione. Un tavolo, ha detto Lollobrigida annunciando la riunione nei giorni scorsi, nel quale

si parlerà anche di dazi ma in cui si vuole affrontare la questione nel suo complesso come strategia, dalle lo-

giche di mercato a quelle di comunicazione. E proprio sulla spinta alla promozione punta l'Unione Italiana Vini che non chiede ristori ma interventi specifici «affinché il pedale dell'acceleratore sugli investimenti sul mercato americano non si fermi. Sarà fondamentale premere sulla promozione diretta e indiretta coordinata con le imprese, in primis nel mercato americano, per sostenere i brand in un contesto di aumento generale dei prezzi e dei costi - dice all'Ansa il segretario generale Paolo Castelletti, alla vigilia della riunione. Anche il mercato Ue e nazionale dovranno essere presidati. Nel frattempo, è essenziale

lavorare sulla diversificazione e sugli accordi di libero scambio, Mercosur in testa, che ci auguriamo possa essere approvato a breve». Campagna istituzionale a tutela del settore vitivinicolo e del consumo responsabile e per la difesa reputazionale del prodotto per Fedagri Pesca Concooperative il cui presidente, Raffaele Drei, intende chiedere al governo misure compensative anche attraverso lo snellimento normativo o il rinvio di normative che dal 2026 aggraveranno la vita di migliaia di aziende agricole. Necessari i ristori per Cia Agricoltori Italiani, reperiti da fondi comunitari non interamente spesi o da risorse straordinarie. Serve anche una comunicazione innovativa che guardi ai giovani. Secondo l'Uiv, i danni dei dazi al 15% peseranno sul settore vino per 317 milioni di euro nei prossimi 12 mesi. Moscato d'ASTI, Pinot grigio e Prosecco i più esposti. Preoccupazioni anche in Franciacorta, per cui il 13% dell'export complessivo è in Usa. Il mercato americano del vino vale per l'Italia 2 miliardi di euro sugli 8 miliardi di export nel mondo.

«COLLI DI MONFERRATO E DEL MOSCATO D'ASTI»

La Svizzera trionfa al Rally con Carron e Revaz

L'equipaggio elvetico, sulla «Skoda Fabia RS Rally 2», ha dominato la gara fin dai primissimi metri

■ Dominio svizzero al Rally Colli Monferrato e del Moscato di Asti. La ventottesima edizione della manifestazione organizzata da VM Motor Team e Race Motorsport Italia è infatti stata vinta con una netta superiorità dalla coppia elvetica formata da Sebastien Carron e Lucien Revaz, a bordo di una Skoda Fabia RS Rally2 preparata da Balbosca.

Fin dai primi metri di gara non ci sono stati dubbi, troppo forte per gli avversari l'equipaggio svizzero, che si è aggiudicato tutte le nove prove speciali in programma.

Alle loro spalle è stata invece molto appassionante la lotta per il podio; al secondo posto i vincitori del 2024 Loris Ronzano e Gloria Andreis, su Skoda Fabia R5 con i colori del VM Motor Team, che proprio nel finale hanno scavalcato i compagni di squadra Alberto Branche e Jastine Sertori, a bordo di una Hyundai i20 Rally2. Per la coppia valdostana, seconda fino all'ultima prova speciale, è stato fatale un piccolo errore di guida proprio nell'ultima frazione. In piena lotta per il podio erano anche Gino - Bonato, ritirati dopo la prova speciale 7 con la loro Citroen C3 Rally2, che hanno così lasciato una posizione in classifica a favore degli altri svizzeri Olivier Burri e Stephane Fellay (Turismotor's) su Hyundai, già sul podio lo scorso anno. Quina posizione finale per Claudio Banchini Giazzi e Maurizio Bodda su Skoda Fabia R5 (Alma Racing), mentre i migliori tra le due ruote motrici sono stati Emanuele Rosso e Fabio Gri-



Foto di gruppo dopo il Rally

maldi (Meteco Corse) su Lancia Ypsilon Rally4. Carron-Revaz, oltre ad aver dominato la gara, si sono anche aggiudicati il Trofeo Giorgio Faletti, messo in palio per l'equipaggio che ha registrato il miglior tempo sulla prova speciale "Città di Asti". Il Rally Vigneti Monferrini

Storico è invece andato alla Lancia Delta di Giuseppe Collura e Federico Di Leo, che hanno preceduto la Opel Kadett di Daniele Ferron e Francesco Cuaz (Meteco Corse). Al terzo posto la Renault 5 Gt Turbo di Bernardo Morgani e Laura Cragnoz (VM Motor Team). Grande successo della ma-

nifestazione, che si conferma un appuntamento molto importante per la città di Asti; la presenza sul palco della premiazione del Sindaco Maurizio Rasero e degli assessori Riccardo Origlia e Stefania Morra, molto soddisfatti per l'esito del weekend motoristico, testimonia la grande collaborazione tra organizzatori e territorio. L'arrivo in Piazza Alfieri è stato nuovamente un vero e proprio bagno di folla per gli equipaggi, nonché una cornice altamente scenografica che ha fatto da sfondo ad un incontro molto caloroso tra equipaggi e pubblico.

PS7 Refrancore - Km 7,5: Carron sembra non volersi fermare e anche la settima prova è sua con il tempo di 4'29"6, ma Ronzano è sempre più veloce e riduce il distacco a soli 7 decimi. Terzo

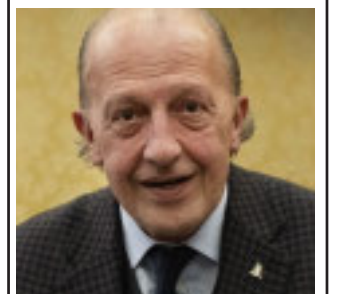
tempo a 1"9 per Branche, seguito da Burri a 2"2 e da Giazzi a 9"1. Gino perde secondi preziosi, che lo estromettono definitivamente dalla lotta per il podio.

PS8 Portacomaro - Km 6,95: Otto su otto per Carron, che va verso un clamoroso enplein. 3'37" il suo tempo, tre decimi meglio di Branche e 9 meglio di Ronzano. Burri firma il quarto tempo a 2", mentre Giazzi è quinto a 5"3. Gino si ritira dopo aver perso circa 15" sulla PS7, non presentandosi alla partenza.

PS9 Città di Asti - Km 6,2: Mentre Carron firma anche l'ultima prova speciale, con Ronzano secondo e Burri terzo. Il colpo di scena arriva però da Branche, che con un leggero errore di guida perde circa 6" e spiana la strada a Ronzano per il secondo posto assoluto.

FRATELLI D'ITALIA

«La Corte Europea sbaglia sui rimpatri»



«La sentenza della Corte di Giustizia dell'Unione Europea, che impone agli Stati membri di adeguarsi alle valutazioni dei giudici nazionali in materia di espulsioni e rimpatri dei migranti irregolari, è uno schiaffo alla sovranità nazionale e rappresenta un pericoloso precedente politico e giuridico». È quanto dichiarano in una nota congiunta il capogruppo di Fratelli d'Italia in Consiglio Regionale, Carlo Riva Vercellotti e il consigliere regionale Sergio Ebamabo.

«Non è solo una questione tecnica - proseguono - è l'ennesima invasione di campo di istituzioni europee non elette, che pretendono di riscrivere dall'alto la politica migratoria dei singoli Stati, sovvertendo la volontà popolare espressa dai Parlamenti e dai Governi legittimamente eletti».

«La Corte UE arriva a mettere in discussione il concetto stesso di Paese sicuro, spalancando le porte a ricorsi infiniti e bloccando ogni tentativo di rimpatri. A pagarne il prezzo saranno i cittadini europei, sempre più esposti a insicurezza e tensioni sociali. Contrastare il traffico di esseri umani e difendere i confini è un diritto sovrano, non negoziabile. Siamo fiduciosi che il Governo italiano respingerà con decisione questa deriva e continuerà a fare tutto il possibile per contrastare l'immigrazione illegale».

L'APPELLO DEL CONSIGLIERE DI FORZA ITALIA BUZZI LANGHI

«Il Comune di Alessandria risolva il caso Amag»

■ «Mi trovo costretto ad evidenziare l'ennesimo problema che ha il Comune di Alessandria con Amag Mobilità e purtroppo anche questa volta ad essere penalizzati rischiano di essere alcuni dipendenti dell'azienda» a denunciarlo il consigliere regionale alessandrino Davide Buzzi Langhi. «La Giunta proprio non vuole tutelare la forza lavoro, infatti nel momento in cui ha deciso di non affidare più ad Amag Mobilità la gestione dei parcheggi di Alessandria, del trasporto disabili e del trasporto alunni l'azienda ha messo in discussione i lavoratori che erano occupati nella gestione di questi contratti, in tutto 36 persone» prosegue l'azzurro. «Oltre a quei lavoratori, che ad oggi non hanno ancora nessuna garanzia, ci sono i 14 dipendenti destinati al trasporto sco-

lastico che purtroppo da come è stato fatto il nuovo bando di gara dal Comune saranno costretti ad accettare un nuovo contratto con l'azienda che vincerà la gara ma dove avranno una riduzione notevole dell'inquadramento e delle ore lavorate, a partire dai mesi di lavoro che da 12 passeranno a 10. Rileviamo anche che le somme messe a disposizione dal Comune per la gestione del servizio sono aumentate rispetto alla gestione precedente di conseguenza non capiamo come mai i lavoratori debbano essere penalizzati» chiosa Buzzi Langhi.

«Chiediamo come Forza Italia al Sindaco di Alessandria di revocare in autotutela o per lo meno di integrare la gara per affidare il servizio del trasporto scolastico così come hanno richiesto tutti i sindacati che



Il consigliere Davide Buzzi Langhi

hanno criticato l'impostazione della gara e di fare in modo che anche i dipendenti possano essere ampiamente tutelati» conclude l'esponente di Forza Italia.

■ Sull'autostrada A7 prenderà il via l'11 agosto la fase preliminare dell'intervento strutturale per il restyling dell'intero nodo di Busalla che dall'autunno riguarderà l'ammodernamento delle gallerie Giovi e Campora e che, come condiviso con il tavolo istituzionale con Ministero dei Trasporti, Regione e Enti Territoriali, non prevederà la chiusura della stazione di Busalla in entrata e in uscita.

A partire da lunedì prossimo e fino all'11 settembre verrà attivato un restringimento di carreggiata in direzione Sud con la chiusura della sola rampa di uscita per chi proviene da Milano. Autostrade per l'Italia garantirà nelle giornate e nelle fasce orarie in cui è previsto maggiore traffico un presidio aggiuntivo con la presenza di un mezzo di soccorso meccanico.

Inoltre, permarrà la presenza di due corsie per ogni senso di marcia lungo la direttrice parallela A26 sulla quale sarà indirizzato il traffico. Il periodo per effettuare gli interventi è stato scelto in quanto storicamente si tratta delle settimane meno trafficate in direzione Sud, essendo l'esodo già avvenuto e il controesodo previsto in direzione Nord. Per sfruttare al massimo questa finestra temporale, Aspi metterà in campo circa 15 persone con 10 mezzi, il massimo dello sforzo considerati gli spazi ridotti in cui le maestranze si troveranno

FASE PRELIMINARE Per il restyling dell'intero nodo

Autostrada A7, dall'11 luglio lavori al casello di Busalla

Per due mesi, fino all'11 settembre carreggiata ristretta in direzione sud e chiusura rampa di uscita da Milano



Il casello di Busalla, sull'autostrada A7, sarà oggetto di una riqualificazione

a operare. Tutte le informazioni sulla viabilità ligure sono disponibili sul sito internet www.autostrade.it. Costanti aggiornamenti sulla situazione della viabilità e sui percorsi alternativi sono diramati sui seguenti canali: tramite i collegamenti in onda su RTL102.5, RTL102.5 Traffic e su Rai Isoradio, su Canale5 e La7, sulle app "Autostrade per l'Italia" e "Muovy Cash-back", sul sito autostrade.it, attraverso i pannelli a messaggio variabile e sul network TV Infomoving in area di servizio.

La programmazione e gli aggiornamenti sono disponibili sul canale Telegram «Autostrade per l'Italia - Liguria». Per ulteriori informazioni si consiglia di chiamare il call center viabilità al numero 803.111 attivo 24 ore su 24.

Il caso

Piazza dello Statuto: l'abbandono e la beffa



Piazza dello Statuto

■ «Comune di Genova Silvia Salis, Polizia Municipale ma ci state prendendo in giro?». Così ieri sui social i titolari de L'Ostaia in darsena, un bel locale, che tiene viva e ordinata una parte difficile del fronte mare genovese. Lo sfogo per una situazione che ha davvero dell'assurdo. «In questi giorni si parla tanto della situazione alla Darsena, di Piazza Statuto e di altre zone abbandonate del nostro centro storico - scrivono -. Articoli, interviste, belle parole. Ma chi vive e lavora in queste aree sa bene che la realtà è ben diversa. Noi commercianti, invece di stare a guardare, ci rimbocchiamo le maniche. Abbiamo messo delle piante davanti ai nostri locali, accanto ai dehor, per cercare di rendere più decorosa la piazza, evitare il degrado e soprattutto per impedire che auto e furgoni vengano parcheggiati lì tutto il giorno. Risultato? Oggi arrivano, puntualissimi, i vigili. «Le piante occupano suolo pubblico, dovrete toglierle». Ma davvero? L'unico intervento che riuscite a fare è questo?». Si tratta di un caso in cui le regole, che certo ci sono, vengono fatte rispettare solo ad alcuni, ma non a tutti. «E il resto? I furgoni merci che stanno lì tutto il giorno? Le auto che si piazzano dove non dovrebbero? Sapete cosa ci è stato detto? «Se posteggiano, dovete chiamare. Arriviamo noi? Cioè davvero? Dobbiamo passare le nostre giornate al telefono con la municipale, segnalando ogni singola macchina? Per sentirvi rispondere magari che passerete, e comunque, anche se la togliete, dopo cinque minuti ne arriva un'altra? Ma anche no. Non è questo il nostro lavoro. Non è questa la soluzione. Abbiamo scritto la scorsa settimana una mail all'assessore Tiziana Beghin: silenzio totale. Abbiamo inserito una proposta su Proponiti per prenderci cura della piazza: nessuna risposta. L'unica cosa che arriva, puntualmente, sono i vigili a dirci di togliere due vasi. Ma allora mi chiedo: cosa ci vorrebbe davvero per migliorare la situazione? Dei paletti? Dei panettoncini? Un minimo di ascolto? Oppure - se proprio non avete risorse, personale, fondi - lasciate che siano i commercianti ad agire. Noi siamo qui. Voi? Il mercato e Piazza dello Statuto sono dimenticati da anni. Hanno iniziato i lavori e poi si sono fermati. La piazza è pedonalizzata solo sulla carta. La sporcizia resta. Lo spaccio resta. Le auto restano.

E mentre noi cerchiamo di tenere in piedi un pezzo di città, l'unico segnale che arriva è: «Togliete le piante.» Adesso basta. Non se ne può più. Ascoltateci, collaborate, fate qualcosa. Ma davvero?»

Le infrastrutture a ristoro dei danni dopo il crollo del ponte Morandi

■ Tunnel Subportuale, doccia fredda per Genova. Se n'è parlato ieri in consiglio comunale dove la consigliera Vittoria Canessa Cerchi (Pd) ha chiesto a quale punto siano i lavori per la sua realizzazione, visto che «il Tunnel Subportuale di Genova ha come obiettivo dichiarato quello di alleggerire il traffico urbano e migliorare i collegamenti tra la zona ovest e il centro della città, ma che attorno all'opera permangono criticità riguardanti i tempi di realizzazione, l'impatto ambientale, la gestione dei cantieri e la comunicazione con i cittadini e i territori coinvolti». La risposta della sindaca Silvia Salis è stata lapidaria. «Come noto la realizzazione del Tunnel Subportuale rientra tra le opere dell'accordo negoziale di ristoro sottoscritto con Autostrade per l'Italia, a seguito del crollo del ponte Morandi, per un totale di oltre 1,3 miliardi di euro - ha detto -. Le opere propedeutiche realizzate da Aspi stanno procedendo e non risultano ritardi, ma è possibile che per la gara per lo scavo vero e proprio possa ser-

«Tunnel Subportuale, Aspi vuol farlo pagare ai genovesi»



La sindaca Salis

vire del tempo in più rispetto a quanto previsto inizialmente. La cosa che invece ci preoccupa, e molto, come emerso nel corso di un'interlocuzione formale tra la sottoscritta e l'amministratore delegato di Aspi, Arrigo Giana, è che i costi di realizzazione del Tunnel Subportuale risultano cresciuti da 700 milioni di euro a 1 miliardo e 129 milioni, e la stessa Aspi vorrebbe compensare i

costi aggiuntivi - cito testualmente - con «la riduzione anche temporanea di una o più delle voci a carico del concessionario, nell'ambito di quanto previsto dall'accordo negoziale». In sostanza, con questa lettera, Aspi ci dice che col fatto che il Tunnel Subportuale costerebbe di più, non potrebbe eseguire gli altri interventi già concordati. Se fosse così, sarebbe una cosa molto grave, visto che i genovesi sono tornati a dover pagare il pedaggio che non avremmo dovuto pagare fino al 2031 e che, invece, paghiamo dal 2022: pedaggio che, ricordo, cuba ogni anno tra i 13 e i 15 milioni di euro. Ora, per giunta, vedremo ridurre le opere e gli interventi di risarcimento che Aspi era impegnata a fare. Infatti, scrive l'ad di Aspi Giana nella stessa lettera - cito sempre testualmente - «le risorse resi-

La sindaca Silvia Salis oggi a Roma dal ministro Salvini: «Non arretriamo»

due dell'accordo negoziale sarebbero temporaneamente allocate quasi esclusivamente al completamento del Tunnel Subportuale e, pertanto, non residuerebbero fondi a sufficienza per dar seguito agli altri interventi». Noi non intendiamo in nessun modo rinunciare al risarcimento dovuto a questa città per quello che è successo e per i disagi che questa città ha patito a segui-

to della tragedia del crollo del ponte Morandi. L'accordo stabilisce espressamente che se i costi del Tunnel Subportuale e del Tunnel della Valfontana buona eccedessero i 930 milioni di euro previsti, tali costi andrebbero redistribuiti tra i pedaggi di tutta la rete autostradale nazionale: quindi non c'è nessun motivo per riversare i costi del Tunnel sugli altri interventi che Genova stava aspettando. E attenzione: tra gli interventi sacrificati ci sarebbero anche la manutenzione e la messa in sicurezza di viadotti, ponti e impalcati che, a Genova, sono 620. Questo è un grande onere che comporta dei rischi. Ecco perché, il 1° agosto, ho scritto una risposta molto netta alla lettera ricevuta dall'ad di Aspi». Salis ha annunciato di avere «richiesto immediatamente l'avvio di un tavolo tecnico a cui devono partecipare tutti i soggetti coinvolti. Ne parlerò domani (oggi, ndr) a Roma anche con il ministro Salvini. Su questo tema Genova non farà un passo indietro, perché credo che abbiamo già pagato abbastanza».

MALATTIA RARA: IN ITALIA SETTE I BAMBINI COLPITI, UNA È GENOVESE

L'impegno del Gaslini per la Skraban-Deardorf

Con Unige e grazie all'associazione «Sorrisi Invincibili» il punto sulle recenti scoperte sulla grave sindrome

■ Sulla scia della Giornata Internazionale della Sindrome di Skraban-Deardorf, l'Istituto Giannina Gaslini e l'Università di Genova hanno acceso i riflettori su questa rara malattia genetica del neurosviluppo, ancora poco conosciuta ma oggetto di crescente interesse scientifico, nell'ambito del primo meeting internazionale europeo dedicato alla sindrome, che si è svolto a Genova dal 31 luglio al 3 agosto. L'evento, promosso dall'associazione Sorrisi Invincibili in collaborazione con l'Istituto Gaslini e l'Università di Genova, ha avuto il patrocinio della Fondazione Skdeas Philadelphia e della Regione Liguria.

Durante le giornate del 1° e 2 agosto, il Gaslini è stato protagonista di alcuni dei momenti centrali dell'incontro. Il 1° agosto si è svolta l'inaugurazione della nuova stanza multisensoriale, che le famiglie presenti hanno potuto visitare in piccoli gruppi nel corso della mattinata. Il giorno successivo, presso l'Aula Magna del Gaslini, si è tenuto un tavolo di lavoro tra le famiglie e un team medico specializzato dell'Istituto, organizzato con il supporto del Centro Formazione e coordinato dal professor Pasquale Striano, direttore di Neurologia pediatrica e Malattie Muscolari, con Francesca Faravelli responsabile della

Genomica e Genetica Clinica e Valeria Capra afferente alla Genomica e Genetica Clinica e con Antonella De Lillo, ricercatrice postdoc di UniGe presso l'Istituto Gaslini. «Questo meeting internazionale ha rappresentato un'occasione preziosa non solo per fare il punto sulle più recenti scoperte scientifiche riguardanti la sindrome da mutazioni del gene WDR26, ma anche per sensibilizzare l'opinione pubblica, le istituzioni e tutti gli attori coinvolti sulla necessità di sostenere la ricerca in questo campo. È fondamentale comprendere che ogni gesto, anche piccolo, può fare una grande differenza nel-

la vita di tanti bambini e delle loro famiglie che quotidianamente affrontano sfide complesse legate alle malattie genetiche rare» ha detto Striano. «La partecipazione attiva delle famiglie è fondamentale per costruire un percorso di cura realmente efficace e personalizzato - ha detto De Lillo -. Ascoltando le loro esperienze e necessità si può davvero migliorare l'approccio terapeutico e sviluppare soluzioni che rispondano alle sfide quotidiane del paziente. Questo meeting ci ha permesso di rafforzare una collaborazione preziosa, che mette al centro il benessere dei pazienti e il sostegno alle loro famiglie»

studlowiki.it

**STRUTTURA
DI CHIRURGIA
DELLA COLONNA**

**RIVOLUZIONARIA
PIATTAFORMA**
per la chirurgia
guidata
della colonna

**TECNOLOGIE
ALL'AVANGUARDIA**
personale qualificato,
fornitori di standing
mondiale

Verifica le nostre
liste d'attesa
su **www.ccbra.it**
tel. 0172 472400

L'ECCELLENZA DELLA CURA

La Casa di Cura Città di Bra, è un centro di riferimento per la chirurgia della colonna. Da oggi, la clinica, arricchisce la gamma di attrezzature tecnologicamente avanzate con una piattaforma rivoluzionaria per la chirurgia guidata della colonna che limita l'invasività sui tessuti e quindi i traumi, riduce l'esposizione ai raggi x, permette di raggiungere un elevato livello di accuratezza nell'impianto dei dispositivi protesici, riduce la necessità di antidolorifici e accorcia i tempi di recupero.

Casa di Cura privata Città di Bra
Via Montenero, 1 | 12042 Bra (CN), Italia
Direttore Sanitario: Dott. Flavio Boraso

**C/SA
DI CURA
CITTÀ
DI BRA**

ACCREDITATA
CON IL SERVIZIO
SANITARIO
REGIONALE

L'ESTATE SPEZZINA In attesa del Festival della Mente

Torna a Sarzana «La soffitta nella strada»

Per due settimane, dall'8 agosto, il centro cittadino sarà invaso da oltre 70 espositori

■ Sono oltre 70 gli espositori, a Sarzana, de "La Soffitta nella Strada" l'appuntamento estivo più amato da cittadini e turisti che quest'anno festeggia il suo 61esimo anniversario. Antiquariato, modernariato, vintage e collezionismo per l'edizione 2025 della manifestazione storica ideata ormai oltre mezzo secolo fa dall'antiquario Giorgio Albertosi e dal professor Pier Giorgio Grasso Peroni e che anche quest'anno non mancherà di portare in città un'atmosfera del tutto particolare. Oltre due settimane dall'8 al 24 agosto in cui i colori e l'atmosfera gioiosa delle bancarelle che esporranno mobili antichi, stampe, dischi e tanti altri oggetti da riscoprire o scoprire non mancheranno di suscitare la curiosità di molti (orario di apertura dalle 17 alle 24).

Come sempre "La Soffitta nella Strada" si snoderà nel centro storico cittadino a partire da piazza Matteotti - dove quest'anno sarà presente uno spazio dedicato alla lettura dove sarà possibile dilettarsi nella ricerca di volumi storici - via Fiasella (secondo tratto), piazza Baden Powell, via Della cittadella, via Mazzini, via Cattani, e piazza Lunini con la "Soffitta dei Bambini". Inaugurazione venerdì 8 agosto alle 17.30 in piazza Matteotti.

«Si rinnova il nostro appuntamento estivo con la tradizione della Soffitta della Strada - dichiara l'assessore al commercio Luca Ponzanelli. Quest'anno in



I visitatori affollano le strade del centro di Sarzana

piazza Matteotti ci sarà un nuovo punto dedicato alle librerie sarzanesi che costituirà un piccolo salotto dedicato alla lettura e alla ricerca di volumi storici e che introdurrà alle vie storiche della città fino alla Cittadella. L'altra novità è costituita dallo spostamento della data di inizio della manifestazione al secondo fine settimana di agosto che ci consente di sfruttare un periodo turisticamente più appetibile che andrà ad agganciarsi alla 37esima Mostra Nazionale dell'Antiquariato (dal 14 al 24 agosto) presso la Fortezza Firmafede per poi confluire nel weekend in cui ospiteremo il Festival della Mente». Per tutta la durata della Soffitta i negozi del centro saranno aperti con orario serale fino alla mezzanotte.

Stasera

«Tipico maschio italiano» a Deiva Marina c'è Marangoni

Stasera in piazza Bollo a Deiva Marina, alle 21.30, lo spettacolo di Lorenzo Marangoni «Tipico maschio italiano», in prima nazionale. Il campione mondiale di poetry slam Lorenzo Marangoni debutta al Festival Nuove Terre di Officine Papage con il suo nuovo spettacolo, prodotto dal Teatro Metastasio di Prato. «Tipico maschio italiano» è un racconto-inchiesta nato in due fasi: inizia con un ciclo di incontri in diverse città italiane con realtà, persone e associazioni, che si occupano della riflessione sul tema della maschilità, per arrivare a uno spettacolo che raccoglie e sintetizza il percorso fatto. È possibile affrontare in prima persona - da parte di un uomo - le tematiche maschili, mettere in discussione i ruoli e le narrazioni a cui gli uomini sono da secoli legati? È possibile liberarsi dal Patriarcato come le donne stanno cercando di fare? «Tipico maschio italiano» tenta di dare una risposta portando in scena una storia che inizia dal punto in cui i nodi irrisolti degli uomini vengono fuori in maniera più evidente e a volte drammatica: dalla fine di una storia d'amore.

NEL FINE SETTIMANA IL FESTIVAL «ALL THAT MUSIC» CON L'ASSOCIAZIONE «WORLD TODAY»

A Cornigliano una serata per ricordare Carmen

■ Società per Cornigliano e l'associazione culturale WorldToday organizzano per il prossimo fine settimana il «Festival All That Music», giunto alla decima edizione e curato da Michele Ienco. In particolare a Villa Bombrini, sabato 9 agosto alle 21.15 si terrà il Concerto para Carmen - Voces de América, musica andina e latino americana, mentre domenica 10 agosto alla stessa ora ci sarà «Echoes Tribute Band Pink Floyd». Ingresso libero, ampio parcheggio gratuito. Lo spettacolo di sabato vuole ricordare a distanza di un oltre un anno dal-

la scomparsa la presenza a Genova di Carmen. Proveniente dal Venezuela, ai confini con la Colombia Carmen era impegnata oltre che nel lavoro in sanità, anche nella promozione di cultura, musica e tradizioni del suo Paese di origine. Il gruppo Voces de América è nato a Genova alcune decine di anni fa da un'idea di Carmen sostenuta con grande entusiasmo dall'amico e fondatore degli Inti Illimani Max Berrù. Il Gruppo si è imposto in questi anni come uno dei più interessanti gruppi di musica andina e latino americana del nostro Paese, in Italia e in

Europa, fino ad essere definito dalla stampa ambasciatore della musica e della cultura latinoamericana in Italia. Gli Echoes che si esibiranno domenica sono un fantastico gruppo musicale tributo ai leggendari Pink Floyd, una band che ha saputo catturare l'essenza e la magia della musica di uno dei gruppi più influenti e innovativi della storia del rock. Il loro repertorio spazia tra le atmosfere psichedeliche, le sonorità progressive e le melodie profonde che hanno reso i Pink Floyd unici nel loro genere.



CALIGARIS
PUBBLICITÀ

GESTIONE MEZZI • BUS ADVERTISING AGENCY

Concessionario spazi pubblicitari sui bus di trasporto pubblico in Provincia di Cuneo & Asti su tratte di percorrenza garantite sia urbane che extraurbane a copertura dell'intero territorio.

Scopri di più visitando i nostri siti www.caligarispubblicita.com • www.pubblicitaautobus.eu

CUNEO • VIA FELICE CAVALLOTTI, 21 • Tel. 0171.698084

■ È un'amara sorpresa per gli automobilisti liguri, abituati a districarsi tra cantieri e code quasi quotidiane: dal 1° luglio sono cessate le misure di sconto sui pedaggi autostradali. Il sollievo economico, seppur minimo, che aiutava a sopportare i disagi della viabilità, è svanito, mentre gli ostacoli in cemento e le corsie ridotte continuano a delinearne il percorso tra un rallentamento e l'altro. La questione è arrivata con forza nell'ultima seduta del Consiglio regionale, grazie all'interrogazione della consigliera di Fratelli d'Italia, Laura Lauro. La sua voce ha dato espressione alla crescente preoccupazione dei cittadini e delle imprese, che vivono sulla propria pelle l'impatto di un'infrastruttura in perenne stato di manutenzione.

A rispondere è stato l'assessore Luca Lombardi in delega dell'assessore alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone, che ha cercato di chiarire la posizione della Regione, trovandosi a fare da mediatore tra il dissenso pubblico e i limiti della propria giurisdizione. Lombardi ha sottolineato che l'Ente ha più volte sollecitato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) per ottenere misure come il pedaggio gratuito automatico e un'informazione in tempo reale sui percorsi alternativi.

«La Regione ha previsto indennizzi e scontistica per le tratte congestionate dai cantieri», ha affermato l'assessore, pur specificando che la sua azione si riduce a una «forte azione di persuasione nei confronti del Ministero» affinché intervenga direttamente sui con-

IL CASO Sull'A10 nuova coda per un'auto in avaria

I cantieri autostradali restano in vigore spariscono gli sconti

Dal 1° luglio sono cessate le misure adottate per mitigare l'annosa questione delle code



Le code dovute ai cantieri impattanti finiscono al centro del consiglio regionale

DOPO LA PROTESTA DEI RESIDENTI PER LE POVERI SOLLEVATE PER LA PRESENZA DEL CANTIERE

Più controlli per gli interventi dell'Aurelia Bis

L'impresa impegnata nel sito di Albisola assicura monitoraggi costanti

■ Il caso delle polveri sollevate dai lavori dell'Aurelia Bis ad Albisola, contestate da cittadini e comitati, è finito al centro del consiglio regionale. È stato l'assessore regionale Simona Ferro, su delega di Giacomo Raul Giampedrone, a rispondere ad una interrogazione del consigliere Roberto Arboscello (PD) sui controlli nell'area adiacente al cantiere della Aurelia Bis. «Si tratta di un problema che insiste ormai da anni - ha spiegato Arboscello - Le operazioni hanno sollevato polveri e gli scavi hanno prodotto una grande quantità di materiali di risulta. Al di là dello sviluppo del cantiere chiediamo spiega-

zioni sull'aspetto igienico-sanitario. I materiali, dapprima coperti da teli, oggi risultano scoperti ed esposti. Le polveri pregiudicano la qualità di vita degli abitanti della zona». «Dopo lo sblocco dei lavori seguiti al fallimento dell'appaltatore originario, sono state prontamente avviate misure provvisorie di tutela ambientale - ha risposto l'assessore Ferro - come la copertura dei materiali terrosi risultanti dagli scavi. Con l'affidamento dei lavori all'impresa esecutrice e la consegna del cantiere, è stata avviata una rimozione graduale dei teli di copertura, che sono ancora parzialmente presenti in alcuni punti,

per consentire la ripresa delle attività di trasporto dei materiali verso i siti di conferimento». L'assessore Ferro ha anche precisato: «L'impresa ha attivato il Piano di monitoraggio ambientale in corso d'opera, con particolare riferimento al controllo della qualità dell'aria. Sono in corso controlli specifici su indicatori, parametri e misure finalizzati a valutare l'efficacia della mitigazione adottata. In via preventiva e cautelativa, considerata la vicinanza di aree residenziali, il cantiere provvede alla bagnatura dei materiali terrosi per evitare il più possibile il sollevamento di polveri».

cessionari. Un'ammissione di impotenza che ha lasciato il campo aperto alle critiche. La replica di Lauro è stata un diretto richiamo alla responsabilità: «Confidiamo in una forte azione di persuasione, perché da cittadini siamo preoccupati e non vorremmo che Autostrade si dimenticasse che l'economia viaggia anche su ruote». Una frase che racchiude il timore di un'intera regione, la cui prosperità è indissolubilmente legata alla fluidità delle sue vie di comunicazione. La fine degli sconti, in un contesto di cantieri inarrestabili, non è solo una questione di costi, ma un simbolo della fatica di vivere e lavorare in un territorio che lotta quotidianamente per mantenere un equilibrio precario tra sicurezza infrastrutturale e necessità di movimento. Il consigliere regionale Alessandro Bozzano (Vince Liguria) ha segnalato le continue interruzioni del segnale telefonico «nel Savonese più che altrove». «Un problema che - afferma - non si limita alle fastidiose difficoltà di comunicazione tra utenti, ma si riferisce in particolare agli impedimenti delle reti di pronto intervento in contesti emergenziali (guasti, malori, incidenti) Sotto impulso della Provincia di Savona, che recentemente con una comunicazione ufficiale ha segnalato l'urgenza della situazione, con un'interpellanza ho portato l'argomento in Consiglio regionale sottolineando la necessità di un veloce intervento risolutivo». La giunta regionale ha fatto sapere che «nel 2024 alcune delle compagnie telefoniche sono intervenute con opere risolutive, ma non tutte e il problema persiste. Ribadiamo l'impegno nell'intercedere presso il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per arrivare finalmente a garantire una copertura stabile del segnale su tutta la rete autostradale ligure». Ieri è stata un'altra giornata da incedere per gli automobilisti che percorrono l'autostrada A10 per un veicolo in avaria che ha mandato in tilt il traffico. Il sito web di Aspi ha segnalato 4 chilometri di coda tra Varazze e Savona. Rallentamenti anche sull'Aurelia nello stesso tratto dove in uno stabilimento balneare di Albisola ha preso fuoco un frigorifero. Le operazioni di soccorso hanno avuto ripercussioni sulla viabilità regolata dalle forze dell'ordine presenti.

Trasporto pubblico

Tpl Savona pronta a varare il nuovo sistema «LiguriaGo»

■ Nuovo sistema di bigliettazione elettronica, rinnovo della flotta bus e gestione dei parcheggi. Sono i temi discussi nel corso dell'assemblea dei soci di Tpl Linea.

I dati economici e finanziari mostrano un andamento in miglioramento rispetto alle previsioni di budget, con una performance superiore in diverse voci di ricavo. In particolare, si registra un incremento dei ricavi da titoli di viaggio pari al 13%, grazie agli effetti del Progetto Socrate avviato nel giugno 2024. Crescono anche i ricavi da servizi navetta e le collaborazioni con Bustalia e Costa Crociere. Positivo anche il contributo dei servizi scuolabus, con un incremento del 14% legato all'attivazione di nuovi servizi nei comuni di Albisola Superiore e Celle Ligure. La Regione Liguria ha confermato lo stanziamento di 35,5 milioni di euro da destinare all'acquisto di nuovi autobus tra il 2025 e il 2031. I nuovi mezzi saranno a basse o nulle emissioni e dotati di tecnologie avanzate per la sicurezza, la localizzazione, la climatizzazione e l'accessibilità. L'introduzione dei nuovi autobus richiederà anche un adeguamento delle infrastrutture. Sarà infatti necessario investire in depositi, impianti di ricarica e spazi dedicati, in un'ottica di valorizzazione del territorio. Le infrastrutture non saranno solo un supporto tecnico, ma un elemento strategico per rendere il trasporto pubblico un motore di rigenerazione urbana e sviluppo sostenibile. Durante l'assemblea è stato presentato anche lo stato di avanzamento del progetto LiguriaGO, il nuovo sistema di bigliettazione elettronica regionale che cambierà il modo di viaggiare in provincia di Savona. Promosso da Regione Liguria e adottato da tutte le aziende di trasporto del territorio, LiguriaGO sarà operativo anche sulla rete gestita da TPL Linea, con soluzioni pensate per soddisfare le diverse esigenze di chi si muove ogni giorno nel savonese.

MUSICA E FESTA PER IL VESSILLO DELLA FEE

Bandiera Blu per Varazze questa sera la cerimonia

■ Varazze si tinge di blu. Questa sera evento speciale, carico di emozione e di orgoglio per tutta la comunità. Alle 20.45, in Piazza Nello Bovani, si terrà l'attesa cerimonia ufficiale di consegna della prestigiosa Bandiera Blu 2025 della Fee al Comune e alla Marina di Varazze. «Un riconoscimento - come spiega l'Amministrazione - che premia l'impegno continuo per la sostenibilità, la tutela del mare e la qualità ambientale del nostro territorio». Durante la serata della Bandiera Blu, sarà possibile immergersi - anche visivamente - nella bellezza e nella biodiversità del Mar Ligure e del Santuario Pelagos, grazie alle proiezioni di immagini e video dedicati a cura di Menkab il respiro del mare. Il programma dell'evento prevede anche i contributi degli studenti, protagonisti attivi con i loro progetti scolastici per EcoSchool e per la Se-

zione Blu: segno che il futuro si costruisce coinvolgendo le nuove generazioni. Quindi si aprirà il sipario sulla musica. Alle 21.15, sempre in Piazza Bovani, saliranno sul palco Eliana Zunino & The Little Mice per regalarci il concerto «Canzoni dei Sette Mari». Sarà un viaggio musicale affascinante sotto le stelle in una location suggestiva, tra strumenti curiosi e sonorità che profumano di mare e tradizioni lontane. Dai fischiati irlandesi al bouzouki greco, passando per il banjo e lo xaphoon, ogni strumento racconterà una storia. «Questa sarà la seconda serata delle "Notti Blu" - dicono dal Comune del levante savonese - un'iniziativa del Comune di Varazze che mescola cultura, musica e sostenibilità. Un'occasione per ritrovarsi, celebrare il mare e godersi la magia di una notte estiva nel cuore della città».

DA OGGI FINO A SETTEMBRE ALL'EX LEONESSA

A Pietra Ligure il mare accessibile ai disabili

■ Al via da oggi fino al 15 settembre, presso la spiaggia libera attrezzata del litorale di levante «Ex Leonessa», le attività di acquaticità e balneazione inclusive e completamente gratuite del progetto «Il Mare per tutti».

È espressamente dedicato alle persone con disabilità motoria, intellettuale e relazionale di vario grado, con l'obiettivo di promuovere il loro benessere psicofisico attraverso l'interazione con l'ambiente marino, la spiaggia e il mare.

L'iniziativa, patrocinata dal Comune di Pietra Ligure e promossa dagli assessorati alle Politiche sociali e di inclusione e al turismo, è realizzata con la fattiva collaborazione di ANFASS Albenga e l'A.S.D. Associazione Basket Integrato Overlimits Albenga ma è anche e supportata economicamente da Regione Liguria, attraverso il bando «Contributo per la realizzazione di azioni di accoglienza e accompagnamento al mare per le persone con disabilità 2025».

L'attività che parte nella giornata di oggi si svolge dal lunedì al venerdì, dalle 9 alle 13, previo appuntamento, contattando il numero whatsapp 393.0659151 o direttamente presso la Direzione della SLA sul lungomare Falcone Borsellino - Pietra Ligure.



NOVITÀ DELL'ESTATE A BORDIGHERA

Pannelli informativi per scoprire i fondali

■ Pannelli informativi per diffondere la conoscenza dell'ambiente marino costiero ligure per accrescere, tra cittadini e turisti, la consapevolezza della sua importanza per ogni aspetto della vita umana. È l'iniziativa portata avanti con grande entusiasmo nell'ambito del progetto Bordighera Blu Park. Nell'area di mare che si apre davanti a Capo Sant'Ampelio i pannelli informativi subacquei descrivono flora e fauna marina, simbolo della biodiversità di questo luogo. I pannelli, insieme a quello installato a terra in prossimità del Capo, sono uno degli esiti del progetto Bordighera Blu Park, ideato dall'European Research Institute e dalla biologa marina Monica Previati, realizzato con il sostegno della Fondazione Compagnia di San Paolo nell'ambito del bando Simbiosi e con la collaborazione del Comune. Dal 2023 Bordighera Blu Park diffonde la conoscenza dell'ambiente marino costiero ligure per accrescere, tra cittadi-

ni e turisti, la consapevolezza della sua importanza per ogni aspetto della vita umana. Tre gli obiettivi: tutelare, proteggere e valorizzare il mare. Tra le diverse azioni messe in campo, anche la creazione di un'area turistico-ricreativa che si apre davanti a Capo Sant'Ampelio, ideata per poter garantire la rinaturalizzazione e la completa fruizione naturalistica della zona. Proprio all'interno dell'area sono stati posizionati pannelli informativi dedicati a brevi approfondimenti sulla fauna e la flora che vivono in quest'area, così da creare un percorso sottomarino per tutti, dagli appassionati di snorkeling ai bambini, dai turisti a chi sceglierà di nuotare in questo tratto di mare. Non si tratta di un intervento isolato, ma di un'azione parte integrante di un piano più esteso dedicato alla tutela dell'ambiente costiero già partita a Imperia, con l'area tutelata delle «Ratteghe» e approdata poi a Costarainera.

agrimontana

BRANDSIDER

SCOPRI LA NUOVA RICETTA

Zero zuccheri aggiunti



Niente zuccheri aggiunti, solo la freschezza della frutta.
Una nuova ricetta realizzata con la massima attenzione all'evoluzione
delle tendenze alimentari e al benessere dei consumatori.

www.agrimontana.it [f](#) [@](#) [v](#) [in](#) agrimontana

Per saperne
di più





Chi siamo

Europe Advisory è una società di consulenza che vanta una consolidata esperienza nel settore dell'advisory alla clientela istituzionale, corporate e retail, favorendo l'accesso strategico ai mercati dei capitali, sia sotto forma di debito che sotto forma di equity, ed assistendo le imprese in operazioni di finanza straordinaria.

La nostra storia

Il progetto prende spunto dall'acquisto del ramo d'azienda di una precedente esperienza societaria, che, dal 2004 al 2013, ha ben avviato, consolidato e specializzato la propria attività in questi settori.

La società è nata dall'opportunità di costituire una new-co partecipata da alcuni prestigiosi studi di commercialisti, coinvolgendo altresì advisor operanti nel marketing e nella consulenza finanziaria, oltre a professori universitari di facoltà di management ed economia al fine di offrire alla clientela la possibilità di fruire di una consulenza completa, personalizzata ed altamente specializzata, capace di generare un importante valore aggiunto nel medio-lungo periodo.

I nostri principali servizi

Le principali attività poste in essere da Europe Advisory riguardano:

- Attività di advisory e consulenza ad aziende;
- Consulenza per lo studio e la predisposizione di business plan e di piani industriali;
- Assistenza nella redazione e nella composizione di documenti economici, finanziari e patrimoniali;
- Compimento di inventari, valutazione e stime di beni e diritti di ogni genere, materiali ed immateriali;
- Attività di promozione, coordinamento e gestione di iniziative per l'assunzione di studi preliminari e di fattibilità, indagini di mercato, studi finanziari e di opere esecutive e l'assistenza per lo sviluppo, la direzione e la coordinazione dei lavori conseguenti;
- La stesura di perizie aziendali e immobiliari;
- Consulenza nella ristrutturazione del capitale, nel reperimento di nuove fonti finanziarie di debito, nella rinegoziazione dell'indebitamento esistente e nella ristrutturazione dell'indebitamento in contesti di procedure giudiziali e stragiudiziali;
- Assistenza nella concessione del credito bancario.

Sedi

Via Luigi Cibrario, 7 - 10143 Torino (TO)

Via Emilio de Cavalieri, 12 - 00198 Roma (RM)

Strada provinciale S. Bartolomeo, 17 - 12013 Cuneo - Chiusa di Pesio (CN)

Email: info@europeadvisorysrl.com

Tel: 0171 734917